

# Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle přílohy č.6 NV č.591/2006 Sb. Ve znění NV č. 136/2016 Sb.

## Fáze realizace stavby



## Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky



Zpracovatel:

Ing. Pavel Janda

Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZ při práci na staveništi

Č. osvědčení ROVS/040/KOO/2022

# OBSAH

<b>A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....</b>	<b>4</b>
1. <u>Údaje o stavbě</u> .....	4
a) Základní údaje o druhu stavby .....	4
b) Název stavby .....	5
c) Místo stavby .....	5
d) Charakter stavby (stavby nová, změna dok. stavby, odstraňování stavby,...) .....	5
e) Účel užívání stavby .....	5
f) Základní předpoklady výstavby (časové údaje, členění,..) .....	5
g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolní stavy .....	5
2 <u>Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP</u> ;.....	6
3 <u>Údaje o zpracovateli projektové dokumentace</u> .....	6
a) Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno .....	6
b) Jméno hlavního projektanta včetně čísla autorizace .....	6
<b>B. Situační výkres stavby</b> .....	7
<b>C. Požadavky na obsah plánu BOZP</b> .....	9
1. <u>Základní informace o rozhodnutích</u> týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby .....	9
2. <u>Postupy na staveništi</u> , řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný průběh prací při realizaci .....	9
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	9
b) Zajištění osvětlení stave;nišť a pracovišť .....	11
c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem .....	11
d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	13
e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně přejíždění el. Vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	13
f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	14
g) Opatření, vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů, řešení dopravy materiálu .....	14
h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody .....	14
i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	15
j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění .....	16
k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí .....	16
l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních	

konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	17
m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor .....	17
n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce .....	18
o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce, při navrhování zajištění osob určit systém zajištění proti pádu včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nabylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany .....	18
p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů .....	21
q) Postupy řešící jednotlivé činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom pracovišti a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků .....	22
r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	23
s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování okem, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, střeš a teras, při montáži výtahů, VZD+KL, provádění nátěrů konstrukcí a fasád, při dokončovacích pracích kolem objektu a při provádění udržovacích prací .....	23
t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	23
u) Postupy a opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, např. konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány dle zvláštních právních předpisů .....	23
v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin s s výskytem azbestu .....	23
Seznámení s plánem BOZP .....	25
Informace pro obyvatele obce v okolí staveniště .....	26

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

## A. Identifikační údaje

### 1) Údaje o stavbě

#### a) základní údaje o druhu stavby

Stavba se nachází v prostoru železniční zastávky Pardubice-Pardubičky a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze je stavba umístěna v TUDU 1501 18 Kostěnice – Pardubice cca v km 303,400, stávající podchod se nachází v ev. km 303,389. Jedná se o dráhu celostátní, součást sítě TEN-T. Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice, v okrese Pardubice. Železniční zastávka se nachází v obytné části obce Pardubice. Ze stávajícího podchodu (km 303,389) je po schodišti umožněn přístup k vnějšímu nástupišti zastávky Pardubice-Pardubičky.

Stávající podchod je v současnosti bezbariérový, ale přístup na nástupiště ne. Pro zachování pěšího přístupu bude na vlakové nástupiště zřízen chodník z autobusové zastávky, který pak bude sloužit jako úrovněvé propojení. Vzhledem k podmínkám v území nebude po dobu výstavby možné zajistit bezbariérový přístup, tento však neexistuje ani v současnosti.

Pro silniční dopravu je zájmový prostor dopravně obsluhován stávajícím silničním napojením z ulice Nádražní a dále účelovou komunikací vedoucí z komunikace druhé třídy II/416 (ulice Průmyslová) a účelovou komunikací podél zadní hrany nástupiště u koleje č.1.

Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě následujících organizací: Správa železnic s.o., ČD Telematika, CETIN, Ochrana sítí a úpravy jejich trasy jsou řešeny v jednotlivých SO a PS. Zákres sítí dle podkladu jejich správců je znázorněn ve výkresové části dokumentace. Zákres sítí je pouze orientační a bude nutné je před započítáním stavebních prací vytyčit. Tyto sítě buď nebudou stavbou dotčeny, anebo je počítáno s jejich ochranou, úpravou či přeložkou.

**b) název stavby**

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice – Pardubičky

**c) místo stavby**

Stavba se nachází na zastávce Pardubice-Pardubičky a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 1511 18 Kostěnice - Pardubice, stávající podchod se nachází v ev. km 303,389. Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice, číslo k.ú.: 717657

**d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)**

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

**e) účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového přístupu na vnější nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky a zároveň autobusovou zastávku K Nemocnici.

Jedná se o trvalou stavbu, kromě provizorního přístupu na nástupiště, ten je stavbou dočasnou a budou sloužit pouze po dobu výstavby.

**f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

DUSP	2023
Vydání stavebního povolení	2022
Provedení stavby	zahájení v r. 2022

Stavba je z hlediska POV rozdělena do dvou základních stavebních postupů (SP), které jsou dále členěny na etapy a slovně popsány v níže uvedeném textu. Délka trvání je graficky zobrazena v příloze Harmonogram výstavby (příloha této zprávy).

**0.etapa:**

V realizaci:

- Demontáž stávajícího nástupiště v místě kabelové trasy
- Odkopání stávajících kabelových tras
- Výkop pro novou kabelovou trasu
- Snesení a opětovné vložení stávajícího zábradlí nad schodištěm
- přeložky inženýrských sítí (zabezpečovací a sdělovací kabely, silový kabel 6kV, rozvody NN, sdělovací kabel ve správě ČD Telematika)

Délka výluky: bez výluk traťových kolejí

Další opatření:

- V době spojkování překládaných sdělovacích, zabezpečovacích a silových kabelů bude vypnut autoblok v traťové koleji č.2. Předpoklad prací v nočních hodinách nebo ve vlakové pauze. DOZ a ETCS nebude dotčeno.
- v provozované 2.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h

- Omezení délky nástupiště o 11 m.

## **Stavební postup SP 1**

### **1.etapa:**

V realizaci:

- Štětové pažení stavební jámy u 2. TK
- Demolice stávajícího schodiště a části schodišťových stěn
- Demolice stávajícího nástupištního přístřešku

Délka výluky: Bez výluk

Další opatření:

- v provozované 2.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- Omezení délky nástupiště o 68 m.

## **Stavební postup SP 2**

### **2.etapa:**

V realizaci:

- výkopy
- založení, úpravy základové spáry
- armatura, betonáž
- izolace

Délka výluky: bez výluk

Další opatření:

- Omezení délky nástupiště o 68 m.

### **3.etapa:**

V realizaci:

- zásypy mezi 2.TK a novou konstrukcí
- odstranění pažení

Vyloučí se: Bez výluk

Další opatření:

- Omezení délky nástupiště o 68 m.

### **4.etapa:**

V realizaci:

- úprava nástupiště
- zastřešení
- osvětlení a úprava rozvodů NN
- dlažby
- zábradlí
- terénní úpravy
- nástupištní přístřešek

Délka výluky: bez výluk

Další opatření:

- v obou provozovaných traťových kolejích kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- Omezení délky nástupiště o 68 m.

## **A.2 Základní popis technologických objektů**

### **D.1.1 Zabezpečovací zařízení**

### **D.1.2 Sdělovací zařízení**

#### **1. PS 01-02-51 ZAST PARDUBIČKY, PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ**

V současné době se v úseku ŽST Uhersko – ŽST Pardubice nachází traťový kabel 25XN0,8, HDPE trubky modrá se zafouknutým 24vl. kabelem, HDPE trubka černá rezervní (prázdná) a HDPE trubka žlutá ve vlastnictví firmy ČD Telematika a.s. se zafouknutým 72vl. optickým kabelem.

Stávající optický kabel Správy železnic je plně obsazený a již v současné chvíli nedostačuje potřebám a nárokům na telekomunikační přenosy. Z tohoto důvodu a z důvodů výhledu dalšího nárustu provozu se stávající OK 24vl. bude v rámci staveb „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice“ nahrazovat. V rámci stavby je vyprojektovaná náhrada dvěma novými OK - traťový optický kabel (TOK) 48vl. a dálkový optický kabel (DOK) 72vl. , které se zafouknou do stávající HDPE trubky černé barvy.

Aby se v rámci stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky“ předešlo přeložkám nových optických kabelů, bude vybudována nová trasa ještě vybudováním nového bezbariérového přístupu a před zafouknutím nových TOK a DOK. Tato trasa bude v takové poloze, aby nekolidovala s nově navrženým bezbariérovým přístupem a aby nekolidovala ani s případným zřízením staveniště (např. s výkopovou jámou). Do nové trasy se položí nový usek TK 25XN0,8 EZE a nové HDPE trubky modré a černé barvy. Nový metalický kabel se na vhodných místech nespojuje na stávající, HDPE trubka černé barvy se na vhodném místě naspojkuje na stávající HDPE trubku. Zafouknou se nové optické kabely (TOK a DOK), ukončí se v příslušných stanicích. V zast. Pardubice – Pardubičky se provede výpich z TK kabelem 25XN0,8 a TOK do stávajícího technologického domku ve kterém se výpich ukončí na novém ODF. Následně se převede provoz ze stávajícího 24vl. kabelu, kabel se vyfoukne z modré HDPE trubky. Ta se napojí na nově položený úsek a stane se v úseku ŽST Uhersko – ŽST Pardubice rezervní (provozní bude HDPE trubka černé barvy).

Po přeložce se provedou příslušná měření na metalickém kabelu i na obou optických kabelech.

V souběhu se položí v rámci jiného PS rezervní HDPE trubka žluté barvy pro OK ČD Telematika.

## **2. PS 01-02-51 ZASTÁVKA PARDUBIČKY, PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH KABELŮ ČD TELEMATIKA**

V současné době se v úseku ŽST Uhersko – ŽST Pardubice nachází HDPE trubka žlutá ve vlastnictví firmy ČD Telematika a.s. se zafouknutým 72vl. optickým kabelem. Trubka je v souběhu se sdělovacími kabely a HDPE trubkami Správy železnic.

Trasa bude dotčena výstavbou nového bezbariérového přístupu, a proto se musí přeložit. Jsou dvě možnosti, jak optický kabel v HDPE trubce přeložit. První možnost je přeložka bez přerušení do společné trasy s překládanými zabezpečovacími kabely. Trasa by byla kratší, ale není jisté, jestli je z důvodu stávajícího uložení a terénních podmínek tento způsob přeložky proveditelný. Z důvodů této nejistoty tento projekt počítá se složitější přeložkou do nové trasy, která bude společná s přeložkou sdělovacích kabelů SŽ.

Po provedení přeložky OK SŽ (zafouknutí nového TOK 48vl. a DOK 72) a po jejich vyvedení a zapojení, se telekomunikační provoz z kabelu ČDT dočasně převede do kabelu SŽ. Kabel ČDT se v nejbližší spojení rozpojí a vyfoukne k místu přeložky. Stávající HDPE trubka se přeruší a napojí na nově položenou HDPE trubku (položená do nové trasy v souběhu s přeložkou kabelů SŽ). Po propojení nového úseku HDPE trubky se stávající trasou se OK ČDT znovu zafoukne a ve spojení propojí s nedotčeným úsekem. Provoz se přepojí zpět z kabelu SŽ do kabelu ČD-Telematika.

Na optickém kabelu se provedou příslušná měření před a po přeložce.

## **A.3 Základní popis stavebních objektů**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### **D.2.1.2 Nástupiště**

### **3. SO 01-12-01 ZAST PARDUBIČKY, PŘÍZPŮSOBENÍ NÁSTUPIŠTĚ**

#### **Stávající stav**

Na zastávce Pardubice–Pardubičky se u kolej č.2 nachází nástupiště délky 170m a výšky 550 mm n. TK. Jedná se o nástupiště vnějšího typu SUDOP T+, pochozí plocha je z konzolových desek K230 se zámkovou dlažbou. Nástupiště je vybavené krytým přístřeškem, el. stožárovým osvětlením a je ohraničeno kovovým zábradlím. Přístup na nástupiště je schodištěm z podchodu v km 303,388.

#### **Nový stav**

Nástupiště zůstane stávající. V rámci stavby bude pouze v části stavebních prací demontováno a poté opětovně uloženo zpět. V nástupišti budou ojediněle vyměněny stávající desky za nástupištní desky s úpravou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace viz. SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přízpůsobení nástupiště a SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy.

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

### **4. SO 01-23-01 ZAST PARDUBIČKY, BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP**

#### **Stávající stav**

Stávající přístup na nástupiště Pardubice – Pardubičky je tvořen schodišti a není v současnosti bezbariérový, plošiny, kterými byl podchod po dokončení vybaven, byly kvůli neustálému ničení vandaly dlouhodobě nefunkční, výstup z podchodu na zastávku je tak v současnosti možný pouze po schodišti.

#### **Nový stav**



Nové konstrukce objektu budou realizovány v pažené stavební jámě nad HPV. Návrh pažení stavební jámy je součástí tohoto projektu.

Na upravené základové spáře bude proveden podkladní beton tl. 150 mm s výztuží sítěmi KARI 8/150-8/150. Na podkladním betonu bude provedena HI vrstva z celoplošně kotvených modifikovaných asfaltových pásů, krytých geotextilií (500 g/m<sup>2</sup>), separační fólií a 50 mm ochranného betonu.

Vlastní monolitická konstrukce je rozdělena do 5 - ti dilatačních celků. Tvar jednotlivých celků je přizpůsoben dispozičním požadavkům a návaznosti na stávající podchod.

Jednotlivé dilatační díly tvoří otevřený rám tvaru U. Základová deska je tl. 400, stěny jsou dvoustupňové 450/300. Délka dílů je 8,66 + 12,00 + 11,56 + 11,98 + 8,955. Dilatace základové desky a stěn jsou osazeny smykovými trny, tloušťka dilatační spáry je 20 mm.

Koruna parapetního zdiva je ukončena na výšce 225,025, tj. kotevní úroveň přístřešku SO 01-74-01.

#### D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

#### 5. SO 01-30-01 ZASTÁVKA PARDUBIČKY, PŘELOŽKY ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ

##### Stávající stav

Při realizaci této stavby dojde ke kolizi s těmito kabely ve správě SZT:

2x TCEPKPFLEY 24P

2x TCEPKPFLEY 30P

6x TCEPKPFLEY 3P

2x TCEPKPFLEY 2P

Kabely ve správě ČDT, sdělovací kabely a SEE jsou řešeny v ostatních PS a SO stavby. Především PS 01-02-51, PS 01-02-52, SO 01-86-01, SO 01-86-02.

V mezistaničním úseku Pardubice hl. nádraží - Kostěnice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 s elektronickým obousměrným tříznakovým automatickým blokem ABE-1.

##### Nový stav

Stávající kabely SZT v místě kolize s nově budovaným bezbariérovým přístupem jsou uloženy ve společné kabelové trase se sdělovacími kabely a kabely ČDT.

Přeložení metalických kabelů zabezpečovacího zařízení (ZZ) je navrženo BEZ přerušení. Jedná se o úsek dlouhý cca 40m (na situaci mezi body „A“ a „B“). Stávající kabelová trasa v daném úseku bude opatrně odkryta a s velkou opatrností vyzdvižena, aby nedošlo k porušení kabelů, ať již samotnými výkopovými pracemi nebo nežádoucím prověšením. Tato činnost musí probíhat v koordinaci s přeložkou sdělovacích kabelů, ČDT a kabelu SEE (6kV). V momentu překládky stávajících kabelů SZT nesmí stávající trasu křížit jiné kabely, které by znemožnili provést přeložku bez přerušení.

Nová kabelová trasa podél koleje je navržena ve výkopu 50/80 v PVC žlabech typu ZEKAN. Žádná část kabelové trasy nesmí zasahovat do vzdálenosti blíže než 2,35m od osy krajní koleje. Součástí kabelové trasy bude příprava kabelového žlabu ZEKAN1 pro uložení kabelu v rámci PS 01-02-52. V části kabelové trasy je navrženo kabely umístit volně v pískovém loži do výkopu 40/80. Veškeré kabely budou umístěny pod modrou fólií.

V místech pojíždění stavební mechanizace bude trasa vhodným způsobem ochráněna. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a případné uložení markerů.

Při pokládce je nutné dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. V místech křížení s jinými sítěmi, je nutné dbát vyjádření jejich správců. Pro křížení a souběh kabelů s ostatními vedeními inženýrských sítí jsou závazná ustanovení ČSN 73 6005.

Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

Pokud bude potřeba povolit pohyb mechanizace nad kabelovou trasou, musí být provedena dodatečná ochrana. Rozsah ochrany bude stanoven na místě v průběhu opravy za účasti zástupce provozovatele.

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

##### **6. SO 01-52-01 ZASTÁVKA PARDUBIČKY, ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající zastávkou a vstupem do podchodu, které jsou součástí tohoto projektu (SO 01-12-01 – ZAST Pardubičky – bezbariérový přístup). Dále pak na bezbariérovém přístupovém chodníku vedoucím na autobusovou zastávku K nemocnici.

Součástí objektu budou dále demontáže a montáže zábradlí a jeho potřebné úpravy, dále demontáž a zpětná montáž označovačů jízdenek včetně jejich zapojení.

#### D.2.2 Pozemní stavební objekty

##### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

##### **7. SO 01-74-01 – ZAST PARDUBIČKY, ZASTŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU**

Nosná ocelové konstrukce je navržena ze šroubovaných dílců, které konstrukci tvoří příčné dvojkloubové rámy se sloupky, střešní příčlí a trojicí podélníků.

Sloupky jsou dvojího druhu, rámové v hlavních modulových osách a vedlejší. Hlavní sloupky jsou opatřeny kotevní deskou a styčnickovou deskou rohového, momentového styčnicku s příčlí. Vedlejší sloupky mají kotevní desku a šroubovaný styčník na okapovou příčel. Pro osazení zasklení jsou průřezy sloupků TRHR 140x50x5 navýšeny ohýbaným „U“ 80x80x4.

Rámové příčle jsou z TRHR 140x80x5 s koncovými deskami pro přípoj sloupků a otvory pro trojici podélníků střechy. Podélníky jsou TRHR 140x80x5 s koncovými deskami styčnicků. Šroubované spoje jsou ze šroubů jakosti 8.8. Kotvení stojek je navrženo pomocí lepených závitových tyčí jakosti 8.8 do monolitického parapetu šikmého chodníku s výškou 225,025 m n. m.

Prostorová stabilita je zajištěna v příčném směru tuhostí rámců, v podélném směru kotvením dvojicí kotevních šroubů v patkách sloupů a střešním pláštěm ve střešní rovině.

Střechu tvoří trapézový plech TR 50/250/0,75, připojený závitoreznými šrouby k podélníkům. Trapézový plech bude uložen v příčném směru přístřešku jako spojitý nosník přes dvě pole. Střecha je spádována sklonem 9°. Obvod střechy je oplechován závětrnými lištami z TiZn.

##### **8. SO 01-75-01 – ZAST PARDUBIČKY, ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTNÍHO PŘÍSTŘEŠKU**

##### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se na nástupišti Pardubice – Pardubičky nachází zasklený ocelový přístřešek. Nový bezbariérový přístup zasahuje do místa stávajícího nástupištního přístřešku. Přístřešek je v nevyhovujícím stavu a proto bude zdemolován a nahrazen novým nástupištním přístřeškem.

#### **Nový stav**

Jedná se o ocelovou konstrukci s prosklenými stěnami a střechou z trapézového plechu o půdorysných rozměrech 6,30 x 2,50 m.

Přístřešek je navržen jako ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů se šikmou střechou z trapézového plechu, spádovanou od koleje č. 2 ve sklonu 9,0°. Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárníc ztraceného bednění zmonolitněných betonem.

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

##### **9. SO 01-77-01 ZAST PARDUBIČKY – DOPLNĚNÍ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU**

Stávající orientační systém zůstane zachován, jedná se pouze o jeho doplnění v návaznosti na vznik bezbariérových přístupů na nástupiště u koleje č. 2. Stávající tabule s názvem zastávky, směrová tabule a tabule s číslem koleje zůstanou stávající, pouze budou přesunuty do jiné polohy dle situace. Ve stávající pozici jsou v kolizi s nově umístěným přístřeškem pro cestující.

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

##### **10. SO 01-79-01 ZAST PARDUBIČKY – DOPLNĚNÍ MOBILIÁŘE**

#### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se na nástupišti Pardubice–Pardubičky nachází základní mobiliář. Stávající mobiliář, bude zdemontován v rámci výstavby bezbariérového přístupu.

#### **Nový stav**

V novém stavu bude stávající mobiliář znovu zřízen a doplněn novým. Po stavbě se na nástupišti bude nacházet nádoba na posypový materiál a nádoba na odpad bude umístěna mimo přístřešek.

V nástupištním přístřešku bude umístěn sedací prvek a informační panel. V místě výstupu z podchodu do bezbariérového přístupu bude umístěn informační panel.

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **11. SO 01-86-01 ZAST PARDUBIČKY, OSVĚTLENÍ A ÚPRAVA ROZVODŮ NN**

V rámci tohoto SO bude vybudována nová osvětlovací soustava bezbariérového přístupu na nástupiště a nová osvětlovací soustava propojovacího chodníku mezi nástupištem a autobusovou zastávkou a nového přístřešku pro cestující.

Osvětlení bezbariérového přístupu bude provedeno pomocí 88ks lineárních LED svítidel ve tř. izolace II, které budou umístěny do lineární niky v pravé betonové opěře přístupu. Napájení těchto svítidel bude provedeno z nové skříně RVO1 v pilířovém provedení, která bude umístěna zády k opěře. Ve skříně budou umístěny napájecí zdroje a stmívací členy. Rozvaděč RVO1 bude napájen ze stávajícího rozvaděče RVO, který je umístěn u budovy zastávky. Ze stávajícího rozvaděče bude položen napájecí kabel CYKY-O 4x4mm<sup>2</sup>, který přes kolejiště přejde pomocí protlaku a bude ukončen v RVO1.

Osvětlení propojovacího chodníku bude provedeno pomocí 2ks hliníkových LED svítidel ve tř. izolace II, které budou umístěny na dvou sklopných stožárech. Jedno svítidlo bude umístěno na stávajícím osvětlovacím stožáru OS11. Druhé svítidlo bude umístěno na novém sklopném osvětlovacím stožáru OS11.1 o výšce 5,5m. Napájení nového stožáru bude provedeno odbočkou ze stožáru OS11, ve kterém bude vyměněna stožárová rozvodnice.

Osvětlení přístřešku bude provedeno jedním hliníkovým LED svítidlem ve tř. izolace II, které bude přisazeno na středovou vaznici přístřešku. Napájení svítidla bude provedeno odbočkou ze stávajícího stožáru OS11 pomocí kabelu CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Kromě nových osvětlovacích soustav bude součástí tohoto SO napájení nového orientačního hlasového majáčku, který bude umístěn na zastřešení nového bezbariérového přístupu. Napájení bude provedena ze stávajícího rozvaděče RVO, z kterého bude vyveden nový kabel CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup>, který povede přes kolejiště pomocí protlaku a skrz levou betonovou opěru bude vyveden do stojiny zastřešení, uvnitř které bude veden do jeho vrcholu k majáčku.

## **12. SO 01-86-02 ZAST PARDUBIČKY, PŘELOŽKA KABELU 6KV**

V rámci tohoto SO bude provedena přeložka kabelu 6 kV a připojení kabelu NN, které jsou v kolizi s nově budovaným bezbariérovým přístupem ze stávajícího podchodu. Přeložka musí být provedena před zahájením realizace přístupu.

Kabel 6 kV a kabel NN budou vyhledány v místě před novým přístřeškem pro cestující mezi stávajícími osvětlovacími stožáry OS11 a OS12. Po odhalení kabelů budou na stávající kabely naspojovány kabely nové. Kabely budou vedeny v nové kabelové trase ve vzdálenosti cca 3m od nové pravé betonové opěry bezbariérového přístupu. Kabelová trasa přejde nad stávajícím podchodem a za podchodem cca v km 303,395 budou kabely naspojovány zpět na kabely stávající.

Budou použity kabely 6-AKYCY 3x50/16 mm<sup>2</sup> a kabely AKYJ 4x16mm<sup>2</sup>. Kabel 6 kV bude uložen do betonového žlabu TK1 a kabel nn bude uložen do plastového žlabu. Celková délka trasy je cca 95m.

### **g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby**

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavba vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy stavebního materiálu. Stavba se nachází převážně na drážním pozemku. Nový bezbariérový přístup je umístěn na drážním pozemku. Požadavkem investora je také úrovně propojení vlakové a autobusové zastávky. Autobusová zastávka se nachází na pozemku ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR, takže dojde k napojení na tento pozemek. Na pozemku ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR se bude nacházet přeložka kabelových tras Správy železnic, státní organizace.

Tyto zábory vzniknou nově a budou trvalé, odkoupení do vlastnictví stavebníka bude řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část. V této části budou uvedeny i dočasné zábory, což jsou části stavebních pozemků nutné pro realizaci stavby. Zde se jedná zejména o provizorní přístupy na nástupiště a plocha pro zařízení staveniště včetně přístupů. Po dokončení nebude stavba okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

## **2) Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP**

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

V případě uvažované souběžné realizace více stavebních činností je předpoklad, že na jednom pracovišti budou plnit úkoly zaměstnanci více zhotovitelů. Z tohoto důvodu budou zhotovitelé povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce na pracovišti a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. Každý ze zhotovitelů zajistí, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zhotovitele. Koordinace, vzájemná spolupráce a dohoda bude nutná i v případě zajištění staveniště a přístupu na staveniště.

Tento plán BOZP, zpracovaný při přípravě stavby, musí být při její realizaci průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi i s ohledem na koordinaci vlastního provádění dané stavby s realizací souběžně prováděných činností.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

### **3) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

#### **a) Údaje o zadavateli ;**

**jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa**

Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

#### **b) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště**

Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, projektant Ing. Petr Burda

#### **c) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě**

Ing. Petr Burda, ČKAIT: 0601748

#### **d) Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi**

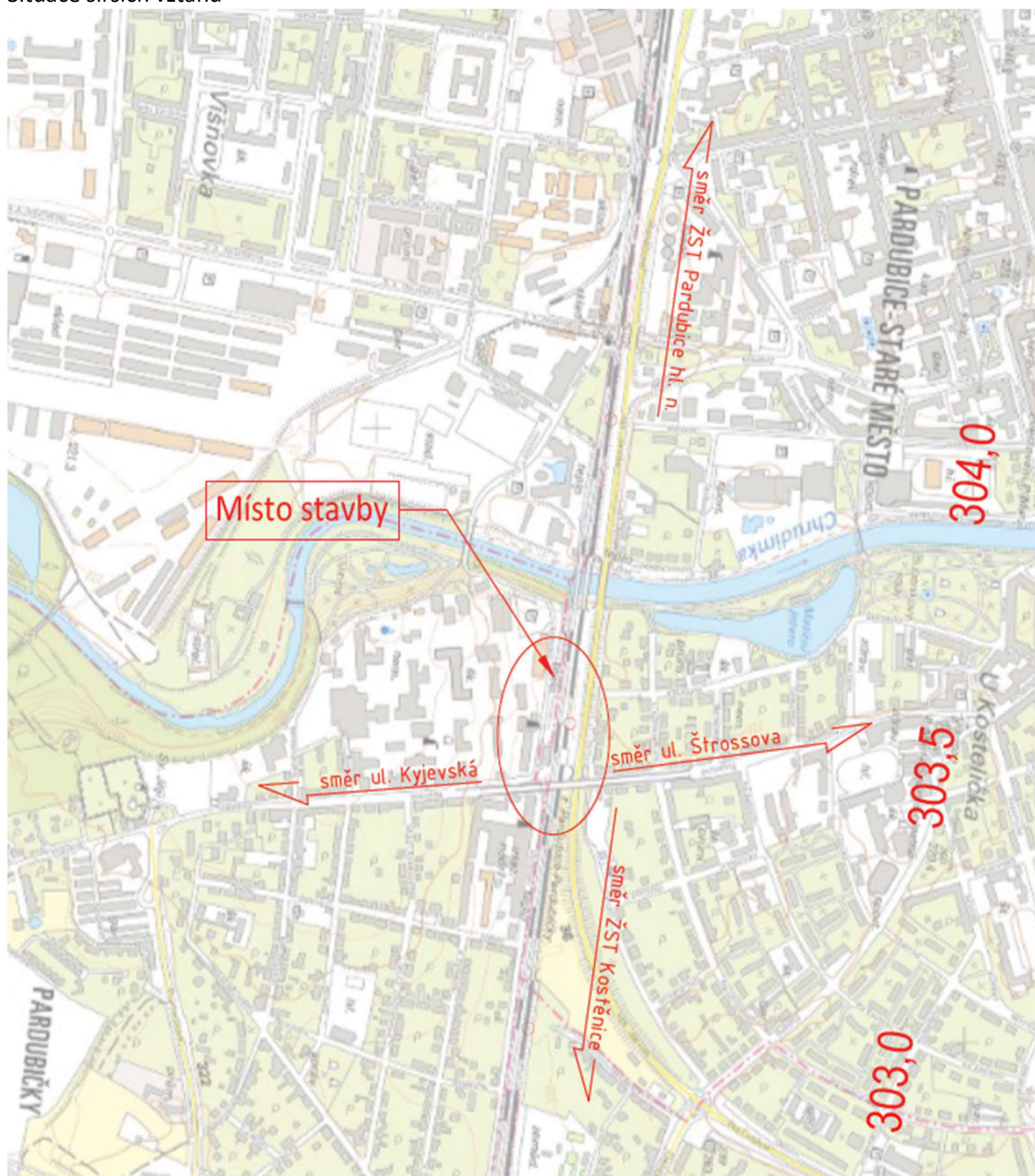
**jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště**

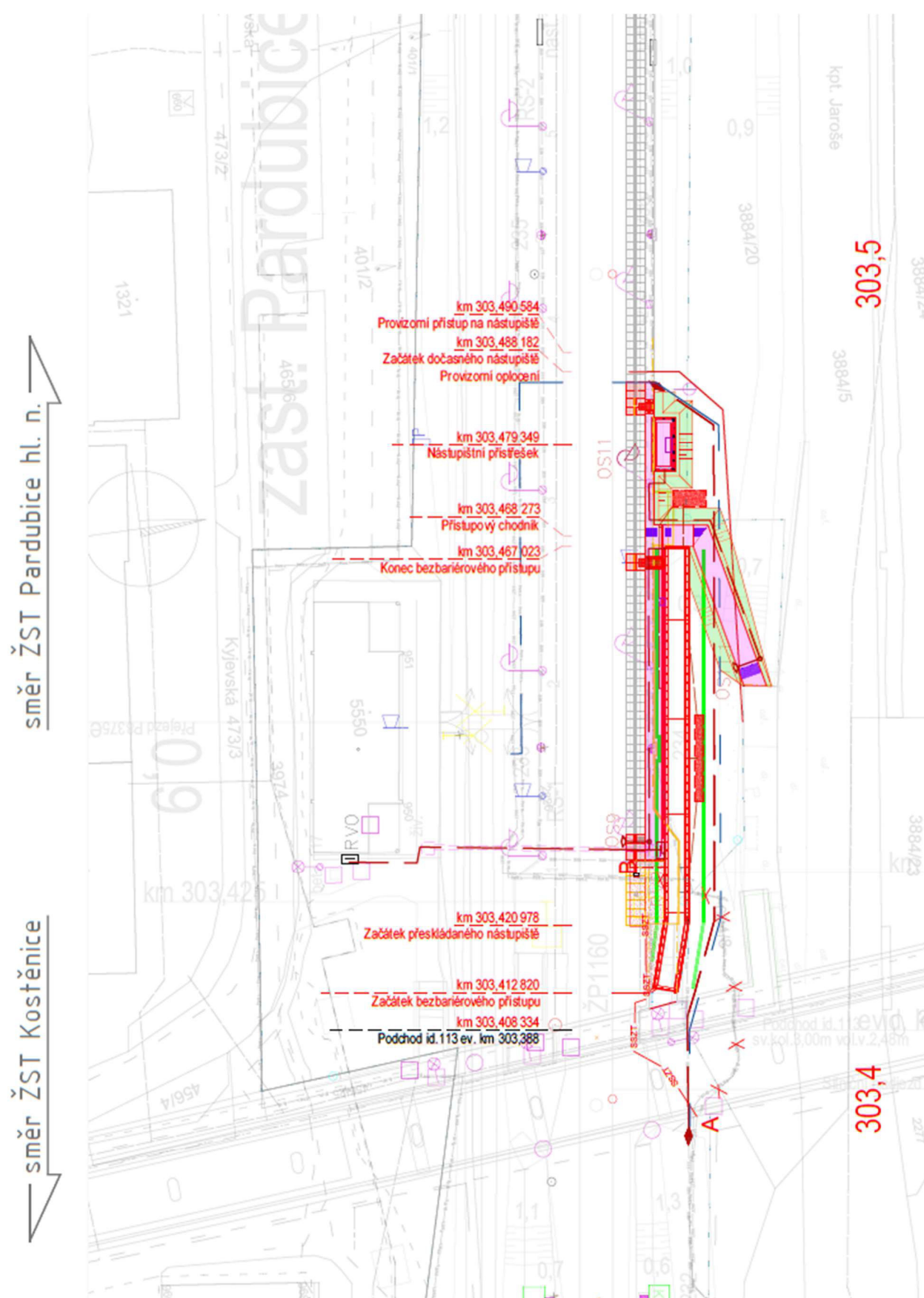
Ing. Pavel Janda, Prodin a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice



## B. Situační výkres stavby

Situace širších vztahů
















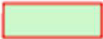




## LEGENDA PS A SO:

PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů  
PS 01-02-52 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

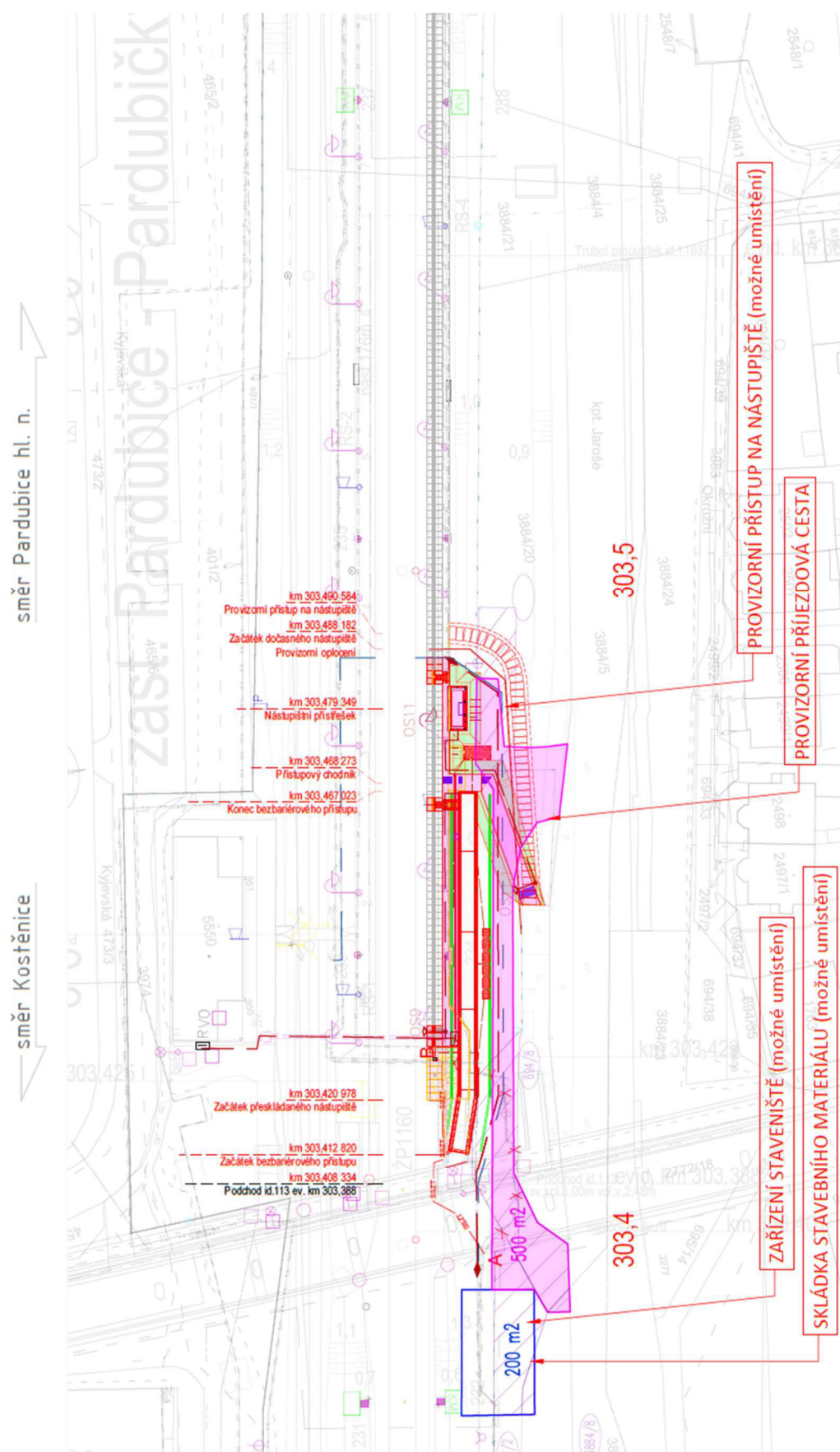
SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště  
SO 01-23-01 ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup  
SO 01-30-01 ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů  
SO 01-52-01 ZAST Pardubičky, zpevněné plochy  
SO 01-74-01 ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu  
SO 01-75-01 ZAST Pardubičky, zřízení nástupištěního přístřešku  
SO 01-77-01 ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému  
SO 01-79-01 ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře  
SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN  
SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV

## LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

-  Stávající stav
-  Nový stav
-  - Hranice pozemku – Správa železnic, státní organizace
-  Hranice pozemků a budov dle KN
-  Demolice
-  Hranice pažení
-  Obvod stavby
-  Panelová plocha zařízení staveniště
-  Plocha panelové komunikace
  
-  Nástupištní konzolová deska KTD-230
  
-  Betonová dlažba 200x200mm, hladká, šedé barvy  
bez sražené hrany, spáry na stříh
  
-  Zámková dlažba typu "íčko", hladká,  
bez sražené hrany, v barvě stávající dlažby nástupiště (šedá)  
použití stávající vyzískané dlažby + nová dlažba
  
-  Betonová dlažba hmatná 200x100mm  
nástupiště: v barvě dlažby nástupiště  
přístupový chodník: v barvě červené
  
-  Terénní úpravy – zatravnění
  
-  SO 98-98 Provizorní přístup na nástupiště  
Železobetonové silniční panely 2,0 x 1,0 x 0,2m  
uložené do ŠP lože fr. 16/32
  
-  SO 98-98 Provizorní přístup na nástupiště  
Železobetonové silniční panely 3,0 x 1,0 x 0,2m  
uložené do ŠP lože fr. 16/32



## Situace zařízení staveniště



## C. Požadavky na obsah plánu BOZP

### 1) Základní údaje o rozhodnutích

V současnosti probíhá stavební a územní řízení.

Veškeré podmínky v rozhodnutích a v PD-DPS budou zpracovány v plánu BOZP pro realizaci stavby vybraným zpracovatelem plánu.

### 2) Postupy na staveništi

#### a) **zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

##### Zajištění oplocení, ohrazení staveniště

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Staveniště je přístupné po železniční trati nebo po místních komunikacích. Případný zábor cizích pozemků pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

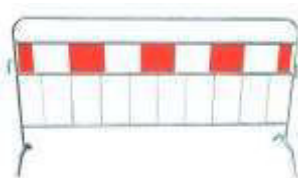
Graficky je obvod staveniště vyznačen v situaci stavby.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

#### **OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVIŠTĚ**



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

## OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



### Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště (jednotlivá pracoviště) bude po místních komunikacích. Hlavní silniční příjezdovou trasou pro stavební techniku je po účelové komunikaci odbočující ze silnice I/36 v obci Pardubice.

Pro silniční dopravu je zájmový prostor dopravně obsluhován stávajícím silničním napojením z ulice Nádražní a dále účelovou komunikací vedoucí z komunikace druhé třídy II/416 (ulice Průmyslová) a účelovou komunikací podél zadní hrany nástupiště u koleje č.1.

Plochy pro zařízení staveniště se navrhuje umístit na parcele č. 2792/2 a 3884/8 v k. ú. Pardubice, majetkově náležící ředitelství silnic a dálnic ČR. Plochy jsou navrženy na volné ploše podél účelové komunikace a polní cesty podél nástupiště.

Plocha určená pro zařízení staveniště má výměru 200 m<sup>2</sup>.. Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Staveniště bude také označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné označení staveniště.

Práce na stavbě budou probíhat podle schváleného časového harmonogramu dle určení zhotovitele. Vzhledem k uspořádání staveniště, provoz stavby (vjezd, výjezd) bude mít vliv na provoz veřejné komunikace.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe.

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

### Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Skladování materiálu bude uvnitř staveniště.

Materiál bude dopravován na předem určenou plochu pro skládku materiálu.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.

Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

Dočasné skládky materiálu budou ohraničeny 1,1 m vysokou zábranou, a označeny bezpečnostní značkou „Vstup zakázán“.

#### **b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Stavební práce budou prováděny přes den, **osvětlení nebude zřizováno.**

#### **c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem**

Na staveništi se nenachází vodovodní řád, kanalizační řád, STL a NTL plynovod a přípojky, podzemní vedení NN a VO, nadzemní vedení VN, podzemní a bezdrátové sdělovací a komunikační zařízení, ..... Stavba je v OP celostátní dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, betonové panely apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

V případě provádění činností v ochranném pásmu nadzemního vedení budou dodrženy veškeré podmínky dané provozovatelem vedení.

Na staveništi nebudou prováděny žádné práce vyžadující stanovení kontrolovaných pásem.

#### ***Ochranná pásma sítí technického vybavení***

<b>Druh sítě</b>	<b>Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě m</b>
Vodovod do DN 500	1,5
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace do DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod	1,0
Tepelná síť	2,5
Elektrický kabel do 110 kV	1,0
Elektrický kabel nad 110 kV	3,0
Vedení řídicí a zabezpečovací techniky	1,0
Telekomunikační kabely, kabely komunikačních sítí	1,5

#### ***Nejmenší dovolené krytí***

<b>Druh sítě</b>	<b>Nejmenší krytí m</b>		
	<b>Chodník</b>	<b>Vozovka</b>	<b>Volný terén</b>
Silové kabely			
Nízké napětí (NN) do 1 kV	0,35	1,0	0,35
Vysoké napětí (VN) do 10 kV	0,5	1,0	0,7
Vysoké napětí (VN) do 35 kV	1,0	1,0	1,0
Velmi vysoké napětí (VVN) do 220 kV	1,3	1,3	1,3
Sdělovací kabely			
- místní	0,4	0,9	0,6
- dálkové	0,5	0,9	0,6
- optické místní (dálkové)	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)
Plynovodní potrubí	0,8	1,0	0,8
Vodovodní potrubí	1,5	1,5	1,5
Tepelné sítě	0,5	1,0	0,5
Stoky a kanalizační přípojky	1,0	1,8	1,0

Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

#### **d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinná počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinná poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Šířky komunikací vyhovují pro příjezd vozidel HZS, RZS a IZS. Veškeré stávající hydranty, šoupata apod. v komunikaci zůstávají zachovány a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

#### **e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně přejíždění el. Vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

##### Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno z železniční trati a nové provizorní komunikace. Vnitrostaveništní komunikace nebudou zřizovány.

### Podjíždění elektrického vedení a dalších médií

Při realizaci budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení.

### Dočasné rozvody elektřiny po staveništi

Pro stavební práce bude v případě potřeby využita mobilní elektrocentrála. Jinak bude zajištěno z vnitřního rozvodu stávajícího objektu.

### Zásobování vodou

Potřeba vody pro stavbu bude zajištěna z přistavené cisterny nebo ze zdroje stávajícího objektu.

### Noční osvětlení

Stavební práce jsou uvažovány přes den, osvětlení nebude zřizováno.

#### **f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se silniční dopravou (napojení provizorní cesty)
- kontakt s drážní dopravou

Vnější vlivy nebudou negativně ovlivňovat stavbu jako celek ani jednotlivé konstrukce. S povodněmi ani sesuvy není uvažováno.

#### **g) Opatření, vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů, řešení dopravy materiálů**

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení.

Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny mobilními zařízeními.

#### **h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

### Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích budou dodrženy požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a zajištění stěn výkopů proti sesunutí zeminy. U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody jejím odvedením nebo odčerpáním.

### Provádění výkopových prací

#### Ruční provádění výkopů:

Pracovníci budou rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.

Svislé stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny dle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3m.

Nejmenší světlost šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby je 0,8m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provádění všech montážních prací.

#### Strojní provádění výkopů:

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném ručním a strojním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci.

Vytěžený materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii krátkodobě na staveništi, přebytky mimo staveniště.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Všechny strojně prováděné výkopy musí být zapaženy.

### **i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Stávající podchod pod železniční tratí u zastávky Pardubice - Pardubičky v km 303,408 (v ev. km 303,988) a na něj navazující schodiště tvoří v podstatě jediné legální pěší připojení nástupiště zastávky Pardubice – Pardubičky u traťové koleje č.2.

Po dobu výstavby bude zřízen přístup mezi nástupištěm Pardubice – Pardubičky a autobusovou zastávkou K nemocnici. Ze zastávky K nemocnici je pak zajištěn přístup do podchodu stávajícím schodištěm.



Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Tato zárážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

#### **j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině. Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam. Bednění čel bude provedeno z lešeňové konstrukce, která bude montována průběžně s tím, jak poroste stavba nebo z pracovních plošin se zábradlím.

Přeprava a ukládání betonové směsi

Při ukládání betonové směsi do konstrukce budou práce prováděny pouze z bezpečných pracovních podlah popř. plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti zalití betonovou směsí.

Budou vybudována pracovní nebo přístupová lešení popř. podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.

Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže.

Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Při dopravě betonové směsi do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Vozidlo se musí pohybovat v takové vzdálenosti od výkopu, aby se vyloučila možnost usmýknutí stěny výkopu.

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Odbedňování

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, budou práce prováděny z dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny opatřené zábradlím.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

**k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Nevyskytuje se.

**l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Na staveništi budou prováděny montáže konstrukcí nástupiště a ocelových rámců zastřešení.

Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebírání prvků ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování ostatních konstrukčních částí. Je zakázáno zvedat břemena zasypaná, přimrzlá nebo upevněná, pokud není zařízení vybaveno přetěžovací pojistkou. Během zdvihání a přemisťování nákladu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po osazení konstrukce v místě montáže mohou z bezpečné plošiny nebo lešení provádět jeho detailní osazení a stykování. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Sloup se vždy po osazení musí zajistit proti vyklopení ukotvením do základové patky. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných konstrukcí stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných prvků a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Dílec se vždy po osazení musí zajistit proti překlopení vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

**m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Předmětem bouracích prací je odstranění stávajících betonových zídek a schodiště.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, budou prováděny pouze podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb.

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením.

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Tato fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při strojním bourání obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Nevyskytuje se.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce, při navrhování zajištění osob určit systém zajištění proti pádu včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nabylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Práce ve výšce se předpokládají u provádění nového zastřešení nástupiště.

Kolem stěny bude zřízeno ochranné pásmo v šířce dle výšky pracoviště, které bude vyznačeno zábranou z fólie na sloupcích.

Výška pracoviště 0-3m / ochranné pásmo 0m

Výška pracoviště 3-10m / ochranné pásmo 1,5m (při použití kladky nebo vrátku 2,0m)

Výška pracoviště 10-20m / ochranné pásmo 2,0m (při použití kladky nebo vrátku 2,5m)

Výška pracoviště 20-30m / ochranné pásmo 2,5m (při použití kladky nebo vrátku 3,0m)

Výška pracoviště více než 30m / ochranné pásmo 1/10 výšky objektu (při použití kladky nebo vrátku 1/10 výšky objektu + 0,5m)

- Zaměstnavatel musí provést zajištění proti pádu, pokud se zaměstnanci pohybují na pracovištích a přístupových komunikacích nad vodou nebo nad látkami, ohrožujícími při pádu život (např. popálení, poleptání, otrava, zadušení).
- Rovněž tak na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Práci ve výškách nelze provádět při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Tehdy je zaměstnavatel povinen zajistit přerušování prací. Za nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:
  - bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, dále vítr o rychlosti nad 8 m.s<sup>-1</sup> (síla větru 5 stupňů Bf) zejména při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s<sup>-1</sup> (síla větru 6 stupňů Bf). Platí to, i pokud je dohlednost v místě práce menší než 30 m, a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.
- Zajištění se provádí především stanovením technických a organizačních opatření k zabránění pádu z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí, případně k bezpečnému zachycení.
- Ochrana proti pádu se zajišťuje přednostně pomocí technické konstrukce (ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytné lešení, ohrazení nebo sítě, lešení nebo pracovní plošiny). Stejně jako u minimalizace ostatních rizik se prostředky osobní ochrany používají teprve, pokud povaha práce vylučuje použití technických konstrukcí nebo není-li jejich použití účelné nebo dostatečné.

- Zvláštní pozornost je nutno věnovat krytům kanálů a všem prohlubním, které přesahují půdorysný rozměr 25 centimetrů. Zde je nutno zajistit jejich překrytí ihned po vzniku, pomocí poklopů o odpovídající únosnosti, zajištěných proti posunutí. Další možností, která brání propadnutí do otvorů a terénních prohlubní je zajištění zábradlím nebo ohrazením.
- Na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení bezpečné proti prolomení, musí být provedeno zajištění proti propadnutí.
- U zajištění v žádném případě nelze akceptovat používání nestabilních předmětů.

### **Zásady technického zajištění**

- **Ochranné zábradlí**, které musí mít alespoň horní madlo a ochranné lišty o výšce minimálně 15 centimetrů. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horním madlem a ochrannou lištou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jednou nebo více středních tyčí, případně jinou vhodnou výplní, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horního madla nejméně 1,1 m nad podlahou.
- Pokud technologický postup vyžaduje dočasné odstranění zábradlí, musí být přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Bezprostředně po dokončení pracovní operace, která si odstranění vyžádala, musí být zábradlí opět osazeno.
- **Lešení**, k němuž musí být průvodní dokumentace a návod na montáž a používání. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákrešů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří lešení montují, používají a demontují.
- Pokud se potřebná dokumentace k lešení nedohledá a není montována ve shodě s českou technickou normou, musí být odborně způsobilou osobou proveden výpočet pevnosti a stability.
- Při stavbě, provozu a demontáži lešení musí být v jeho nejbližším okolí zajištěna bezpečná doprava, včetně pohybu chodců na přilehlých komunikacích a chodnících
- Lešení musí být pevné a stabilní, musí být kotveno a úhlopříčně vyztuženo, všechna patra lešení musejí být opatřena dvoutyčovým zábradlím, podlahy lešení musejí být zhotoveny ze schválených podlahových dílců, zajištěných proti posunutí. Pokud je okraj podlahy vzdálen od stěny objektu více než 25 cm, musí být lešení vybaveno i zde zábradlím.
- Nejmenší výška patra lešení smí být nejméně 1,8 m, podchodná výška lešení pro veřejný provoz nejméně 2,1 metru, lešení smí být používáno až po jeho úplném dokončení a předání. To musí být provedeno písemně.
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž, obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny. Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

### **Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu musí být určen v technologickém postupu.**

- Pokud není z důvodu jednoduchosti technologický postup zpracováván, určuje vhodný způsob zajištění proti pádu, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec, pověřený zaměstnavatelem.
- Zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanec, provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu, byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.
- V neposlední řadě musí být zjištěna zdravotní způsobilost zaměstnance.

- U prací ve výšce nad 10 metrů je vyžadována preventivní prohlídka do padesáti let věku jedenkrát za tři roky, nad padesát let věku jednou za rok!

### **Zásady při používání žebříků**

- Žebřík smí být používán jen, pokud je použití opodstatněné a účelné, případně, kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití jiných prostředků neumožňují.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí, jako například přenosné řetězové pily nebo ruční pneumatické náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat!
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg a nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebříky, používané pro výstup (sestup), musejí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet.
- Přenosné dřevěné žebříky o délce více než 12 m nelze používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zaměstnavatel musí zajistit provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutno vždy bezpečně zajistit:
- Rozměr ohroženého prostoru se určuje v závislosti na výšce pracoviště, čím vyšší budova, tím se rozměr ohroženého prostoru zvyšuje. U budov nebo pracovišť nad 30 metrů je to 1/10 výšky.

### **p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

#### Obsluha strojů

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a stroje povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů.

### Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

### Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

**q) Postupy řešící jednotlivé činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom pracovišti a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Časový plán zobrazující postupy a souběhy jednotlivých prací prováděných na staveništi nelze, vzhledem rozsahu stavby ve fázi přípravy stavby zpracovat.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi se nepředpokládá využití zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovně technických důvodů nelze obejít. Pod místy vytahování, zvedání a spouštění materiálu musí být zajištěn dostatečný volný prostor pro manipulaci s materiálem.

V případě provádění prací na pracovištích nad sebou budou o této skutečnosti všichni pracovníci před nástupem na pracoviště informováni a budou vybaveni předepsanými OOPP. Ohrožený prostor pod pracovištěm ve výšce bude po dobu provádění prací vyznačen. Do ohroženého prostoru bude zamezen vstup nepovolaným osobám s vyznačením zákazu vstupu. V případě souběžného provádění prací nad sebou bude pracoviště zajištěno technickými prostředky omezujícími riziko úrazu pádem předmětu, např. lešením s podlázkami apod.

**r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Nevyskytuje se.

**s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací PSV, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování okem, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, střešních a teras, při montáži výtahů, VZD+KL, provádění nátěrů konstrukcí a fasád, při dokončovacích pracích kolem objektu a při provádění udržovacích prací**



Viz. odstavec o).

- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Nevyskytují se.

- u) Postupy a opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, např. konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány dle zvláštních právních předpisů**

Bude řešeno v případě potřeby a požadavků orgánů rámci stavby.

- v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu EU upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin s výskytem azbestu**

Nevyskytují se.

V Pardubicích 07/2022

Vypracoval: Ing. Pavel Janda

## HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]

## SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

### **Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

## **Informace pro obyvatele obce** **v okolí staveniště**

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby .....  
zodpovědná osoba..... telefon .....  
bude v termínu ..... probíhat stavba

### **„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice – Pardubičky“**

---

Hlavním dodavatelem stavby je firma .....  
zastoupená stavbyvedoucím .....tel.....  
Koordinaci bezpečnosti práce zajišťuje zadavatelem stavby určený koordinátor p. ....  
tel. ....

Na staveništi budou probíhat následující práce:

PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů  
PS 01-02-51 Zastávka Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika  
SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště  
SO 01-23-01 ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup  
SO 01-30-01 Zastávka Pardubičky, přeložky zabezpečovacích kabelů  
SO 01-52-01 Zastávka Pardubičky, zpevněné plochy  
SO 01-74-01 – ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu  
SO 01-75-01 – ZAST Pardubičky, zastřešení nástupištního přístřešku  
SO 01-77-01 ZAST Pardubičky – doplnění orientačního systému  
SO 01-79-01 ZAST Pardubičky – doplnění mobiliáře  
SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN  
SO 01-86-02 ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt a každodenní činnost. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí.

Proto se, prosím, řiďte následujícími upozorněními:

- respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy,
- řiďte se pokyny pracovníků stavby,
- pohybujte se pouze po vyhrazených cestách,
- nezdružujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m,
- vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu,
- při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty v celém úseku stavby a proto používejte tomu odpovídající obuv,
- zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají,
- s uvedenou informací seznámte i osoby, která Vás navštěvují (přátele, listonoše, lékaře apod.),
- pokud budete v období rekonstrukce a výstavby řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků apod.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele,
- budete-li mít dojem, že zhotovitel nebo některý jeho podřízený svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby nebo koordinátorem,
- nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypání apod. s možnými vážnými zdravotními následky.

Věříme, že omezení způsobená realizací akce Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti.

Zhotovitel stavby